

280.A3 PILOTAGE D'AÉRONEFS HYDRAVION, MONOMOTEUR

T Théorie L Laboratoire P Travail personnel

CONDITIONS D'ADMISSION

- Répondre aux conditions générales d'admission > voir page 5.
- Avoir réussi les cours suivants :
 - Mathématiques TS ou SN de la 5^e année du secondaire
 - Physique de la 5^e année du secondaire

PREMIÈRE SESSION	T	L	P
Écriture et littérature	2	2	3
Philosophie et rationalité	3	1	3
Activité physique et santé	1	1	1
Langue anglaise et communication	2	1	3
Mathématiques des transports	3	2	3
Physique mécanique	3	2	3
Introduction à la profession de pilote d'aéronefs	2	1	2
Théorie du vol	2	1	2
Cours complémentaire	3	0	3

DEUXIÈME SESSION

Littérature et imaginaire	3	1	3
L'être humain	3	0	3
Activité physique et efficacité	0	2	0
Anglais des techniques	2	1	3
Électricité et magnétisme	3	2	3
Météorologie de base	3	1	3
Introduction à l'avion monomoteur	2	1	2
Éléments de survie	2	2	1
Conception et fonctionnement d'un avion monomoteur	2	1	2

TROISIÈME SESSION

Littérature québécoise	3	1	4
Activité physique et autonomie	1	1	1
Instrumentation des aéronefs	4	1	3
Réglementation et discipline aéronautique	3	0	3
Navigation de base	2	1	2
Initiation au vol d'un monomoteur	4	1	2
Cours complémentaire	3	0	3

QUATRIÈME SESSION

Discours et communication	3	1	2
Éthique et politique	3	0	3
Environnement d'un vol d'un avion monomoteur	3	1	2
Fonctionnement des composants d'un hydravion	2	1	5
Vol du pilote privé, avion monomoteur	5	1	3
Initiation au vol d'un hydravion	3	0	5
Propulseur à turbine	2	1	2
Communications aéronautiques en anglais	2	1	2

CINQUIÈME SESSION

Principes d'exploitation d'un service aérien	3	1	3
Météorologie avancée	3	1	2
Navigation avancée	2	1	2
Organisation d'un camp	2	1	4

SIXIÈME SESSION

Facteurs influençant la fonction de pilote d'aéronefs	2	1	2
Relations avec la clientèle aéronautique	2	1	1
Vol professionnel du pilote d'un hydravion	3	2	6
Vol avancé d'un hydravion	2	2	6

280.A4 PILOTAGE D'AÉRONEFS MULTIMOTEUR AUX INSTRUMENTS

T Théorie L Laboratoire P Travail personnel

CONDITIONS D'ADMISSION

- Répondre aux conditions générales d'admission > voir page 5.
- Avoir réussi les cours suivants :
 - Mathématiques TS ou SN de la 5^e année du secondaire
 - Physique de la 5^e année du secondaire

PREMIÈRE SESSION	T	L	P
Écriture et littérature	2	2	3
Philosophie et rationalité	3	1	3
Activité physique et santé	1	1	1
Langue anglaise et communication	2	1	3
Mathématiques des transports	3	2	3
Physique mécanique	3	2	3
Introduction à la profession de pilote d'aéronefs	2	1	2
Théorie du vol	2	1	2
Cours complémentaire	3	0	3

DEUXIÈME SESSION

Littérature et imaginaire	3	1	3
L'être humain	3	0	3
Activité physique et efficacité	0	2	0
Anglais des techniques	2	1	3
Électricité et magnétisme	3	2	3
Météorologie de base	3	1	3
Introduction à l'avion monomoteur	2	1	2
Éléments de survie	2	2	1
Conception et fonctionnement d'un avion monomoteur	2	1	2

TROISIÈME SESSION

Littérature québécoise	3	1	4
Activité physique et autonomie	1	1	1
Instrumentation des aéronefs	4	1	3
Réglementation et discipline aéronautique	3	0	3
Navigation de base	2	1	2
Initiation au vol d'un monomoteur	4	1	2
Cours complémentaire	3	0	3

QUATRIÈME SESSION

Discours et communication	3	1	2
Éthique et politique	3	0	3
Environnement d'un vol d'un avion monomoteur	3	1	2
Fonctionnement des composants d'un multimoteur	4	1	3
Vol du pilote privé, avion monomoteur	5	1	3
Initiation au vol professionnel, avion monomoteur	3	2	2
Propulseur à turbine	2	1	2
Communications aéronautiques en anglais	2	1	2

CINQUIÈME SESSION

Principes d'exploitation d'un service aérien	3	1	3
Météorologie avancée	3	1	2
Navigation avancée	2	1	2
Environnement du vol aux instruments	4	1	3
Vol du pilote professionnel, avion monomoteur	3	3	2
Vol du pilote professionnel, avion multimoteur	3	0	2
Vol simulé aux instruments	3	0	2

SIXIÈME SESSION

Facteurs influençant la fonction de pilote d'aéronefs	2	1	2
Relations avec la clientèle aéronautique	2	1	1
Opération d'un avion transsonique	3	1	2
Vol aux instruments, avion multimoteur	4	1	3

280.A5 PILOTAGE D'AÉRONEFS HÉLICOPTÈRE

T Théorie L Laboratoire P Travail personnel

CONDITIONS D'ADMISSION

- Répondre aux conditions générales d'admission > voir page 5.
- Avoir réussi les cours suivants :
 - Mathématiques TS ou SN de la 5^e année du secondaire
 - Physique de la 5^e année du secondaire

T	L	P	PREMIÈRE SESSION	T	L	P
2	2	3	Écriture et littérature	2	2	3
3	1	3	Philosophie et rationalité	3	1	3
1	1	1	Activité physique et santé	1	1	1
2	1	3	Langue anglaise et communication	2	1	3
3	2	3	Mathématiques des transports	3	2	3
3	2	3	Physique mécanique	3	2	3
2	1	2	Introduction à la profession de pilote d'aéronefs	2	1	2
2	1	2	Théorie du vol	2	1	2
3	0	3	Cours complémentaire	3	0	3

DEUXIÈME SESSION

3	1	3	Littérature et imaginaire	3	1	3
3	0	3	L'être humain	3	0	3
0	2	0	Activité physique et efficacité	0	2	0
2	1	3	Anglais des techniques	2	1	3
3	2	3	Électricité et magnétisme	3	2	3
3	1	3	Météorologie de base	3	1	3
2	1	2	Introduction à l'avion monomoteur	2	1	2
2	2	1	Éléments de survie	2	2	1
2	1	2	Conception et fonctionnement d'un avion monomoteur	2	1	2

TROISIÈME SESSION

3	1	4	Littérature québécoise	3	1	4
1	1	1	Activité physique et autonomie	1	1	1
4	1	3	Instrumentation des aéronefs	4	1	3
3	0	3	Réglementation et discipline aéronautique	3	0	3
2	1	2	Navigation de base	2	1	2
4	1	2	Initiation au vol d'un monomoteur	4	1	2
3	0	3	Cours complémentaire	3	0	3

QUATRIÈME SESSION

3	1	2	Discours et communication	3	1	2
3	0	3	Éthique et politique	3	0	3
3	1	2	Environnement d'un vol d'un avion monomoteur	3	1	2
4	1	3	Vol du pilote privé, avion monomoteur	5	1	3
5	1	3	Propulseur à turbine	2	1	2
3	2	2	Fonctionnement des composants d'un hélicoptère	4	1	5
2	1	2	Communications aéronautiques en anglais	2	1	2

CINQUIÈME SESSION

			Hélicoptère turbopropulsé, notions de base	2	1	3
3	1	3	Principes d'exploitation d'un service aérien	3	1	3
3	1	2	Météorologie avancée	3	1	2
2	1	2	Navigation avancée	2	1	2
4	1	3	Hélicoptère turbopropulsé, notions avancées	2	1	3
3	3	2	Initiation au vol d'un hélicoptère	3	0	4
3	0	2	Vol médian d'un hélicoptère	2	1	3

SIXIÈME SESSION

2	1	2	Facteurs influençant la fonction de pilote d'aéronefs	2	1	2
2	1	1	Relations avec la clientèle aéronautique	2	1	1
3	1	2	Vol professionnel du pilote d'hélicoptère	4	1	4
4	1	3	Vol opérationnel d'un hélicoptère	2	1	4